

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 38 (8084) 8 февраля 1940 г., четверг ЦЕНА Ю. КОП.

ПЕРЕД СЛАВНЫМ ЮБИЛЕЕМ

Приближается всенародный праздник — XII годовщина Красной Армии и Военно-Морского Флота. Советский народ с гордостью и сознанием силы готовится к юбилею своих победных воинов, способных победить любого врага на суше, в воздухе, на воде и под водой.

За двадцать два года своего существования Красная Армия и Военно-Морской Флот прошли героический путь. Они росли и крепли в огне и буре гражданской войны. Победы социалистической индустриализации дали возможность оснастить наши вооруженные силы в кратчайшие сроки современной военной техникой.

«Красная Армия представляет собой гигантскую силу. Красноармейцы, командиры и политработники в нашей армии — это монолитный, марксистско-ленинский идеологический сплав. Красная Армия, как один человек, каждый миг готова вынести свой священный долг защитника государства победоносным трудом, как один человек, с радостью готова отдать жизнь за великое дело Ленина — Сталина» (Ворошилов).

В двадцать второй год существования наших вооруженных сил явился год претворения священных слов военной присяги в жизнь. Это был год дальнейшего укрепления военной мощи социалистического государства. В ожесточенных схватках у Халхин-Гола, в боях за освобождение Западной Украины и Западной Белоруссии, в битвах с финской белоохранительной Красная Армия показала силу советского оружия.

Наш народ ничего не жалеет для укрепления могущества своей армии, своего военного флота. Советский народ и Красная Армия снытны. Партия большевиков, советское правительство, все граждане нашей страны исполнены чувства гордости за свою героическую Красную Армию.

Крупнейшие страны Европы и Азии охвачены пожаром второй империалистической войны. Все шире и шире разгорается гребителская война. Запальники английского и французского империализма стремятся острее войны направить против СССР. Они вступили в военную авантюру против нашей родины, манергеймовско-танковскую белоохранительную шайку. Но как бы ни старались империалисты Англии и Франции и все с ними, их планам не суждено сбыться. План использования Финляндии в качестве плацдарма для военной интервенции против СССР будет разбит сокрушительным ударом Красной Армии.

В первых же боях с финской белоохранительной Красная Армия, верная своим традициям гражданской войны, проявила чудеса отваги и массового героизма. Поднялась новая плеяда героев Красной Армии, доблестные воины имени Героев Советского Союза, покрывших себя неуязвимой славой.

В последние дни в газетах опубликовано несколько Указов Президиума Верховного Совета СССР о награждении бойцов, командиров, политработников и начальствующего состава Красной Армии за подвиги на фронте борьбы с финской белоохранительной.

Среди них публикуем Указы Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Советского Союза, о награждении орденом и медалями СССР новой большой группы доблестных воинов страны социализма. На этот раз в почетном списке награжденных мы видим имена бесстрашных воинов моряков и морских летчиков. Награждены также подводники и их отважные экипажи. Чувствами радости и гордости наполняется сердца советских патриотов при чтении этих Указов, ибо в них — свидетельство силы и могущества нашего родного Военно-Морского Флота, выстоявшего в последние годы по воле партии большевиков, по инициативе великого Сталина.

Боевая работа наших моряков и летчиков постоянно достойна восхищения. Экипажи подводных лодок «С-1» и «Ш-311», выполняя боевые задания командования в непереносимых условиях зимних штормов, пускали ко дну не один неприятельский транспорт. Быстрая и точная работа советских морских летчиков дорого обходилась врагу!

Народы СССР ни на минуту не забывают, что наша страна находится в капиталистическом окружении. Миллионы советских патриотов с энтузиазмом в свободное от работы время изучают военное дело, занимаются в Осоавиахимовских кружках, стремятся стать отличными стрелками, пулеметчиками, гранатометчиками, танкистами, летчиками.

Сейчас в городах и селах широко развернулась подготовка к празднованию XII годовщины Красной Армии. В эти дни особенно широко размеры принимают пропаганда военных знаний среди населения. Партийные организации должны удовлетворить возросший интерес народа к оборонным вопросам. Надо организовать собрания рабочих, колхозников, интеллигенции, рассказать на них о жизни и героической деятельности Красной Армии и Военно-Морского Флота. Надо организовать беседы, встречи населения с участниками гражданской войны, боев у озера Хасан и Халхин-Гола, в Западной Белоруссии и Западной Украине. Надо так же рассказать широкие массы о военной работе большевистской партии, о величайшей роли Ленина и Сталина в организации Красной Армии и ее побед, о героизме гражданских воинов и Героев Советского Союза, о бесстрашных комиссарах, цементавших разны боевой Красной Армии. Надо рассказать о большевистских комиссарах Сергее Микоянове Бирюеве, Сергее Орджоникидзе, Валерии Куйбышеве, о пролетарских полководцах и командирах Фрунзе, Ворошилове, Буденном, Котовском, Пархоменко, Шорее, чьи примеры должны всегда воодушевлять советский народ на подвиги в боях за родину.

Героичный патриотизм воет от переписки бойцов действующей Красной Армии с их родными и знакомыми. Вот что пишут отец и мать красноармейцу Каганову:

«Мы получили твои письма. Ты поступил правильно, уйдя добровольцем в Красную Армию. Как комсомолец ты не мог поступить иначе. Когда нашей родине угрожает опасность со стороны врагов, твоё место должно быть среди сражающихся за родину. О нас не беспокойся. Мы крепим сознание, что наш единственный друг — это советский народ. Мы горды тобой. Ждем тебя и твоих товарищей со славой вернуться домой».

Таких писем много. Они свидетельствуют о тесной дружбе Красной Армии и народа.

XII годовщина Красной Армии и Военно-Морского Флота СССР является новой демонстрацией мобилизационной готовности советского народа — народа героев, народа победителей! Испытывая великое чувство гордости за своих славных воинов, несущих неодолимую вахту на всех рубежах страны, советские люди потянутся этот день новыми сталинскими рекордами, новыми тоннами угля и металла сверх плана, новыми машинами и стадами, новым подъемом социалистического соревнования!

ОПЕРСВОДКА ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

В течение 7 февраля на фронте ничего существенного не произошло.

Наша авиация произвела разведывательные и боевые полеты.

Оперсводка штаба Ленинградского военного округа (1 стр.).

Полцейский налет на советские учреждения в Париже (2 стр.).

Указы Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Советского Союза: младшему командиру Белогурову А. И., лейтенанту Пинчук Г. С., старшему лейтенанту Харламову В. М., старшему лейтенанту Борису И. Д., капитану Крохалеву А. И., капитану Ракову В. И., капитан-лейтенанту Вершинину Ф. Г., капитан-лейтенанту Трипольскому А. В. (1 стр.).

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Указы Президиума Верховного Совета СССР: О награждении начальствующего состава и краснофлотцев Краснознаменного Балтийского флота; о награждении орденом «Красное Знамя» подводной лодки «С-1» Краснознаменного Балтийского флота; о награждении начальствующего состава и краснофлотцев подводной лодки «С-1» Краснознаменного Балтийского флота; о награждении начальствующего состава и краснофлотцев подводной лодки «Ш-311» Краснознаменного Балтийского флота; о награждении начальствующего состава и краснофлотцев подводной лодки «Ш-311» Краснознаменного Балтийского флота (1—2 стр.).

Герои Краснознаменного Балтийского флота: Вс. Вишневский, — Капитан Раков; Леонид Соболев, — Капитан Крохалев; М. Корзев, — Капитан-лейтенант Вершинин; Н. Михайловский, — Капитан-лейтенант Трипольский (3 стр.). Н. Потапов, — Рост партии и воспитание коммунистов (2 стр.). НА ТЕМЫ ДНЯ (2 стр.). Д. Заславский, — Замечательный мастер металла (4 стр.). С. Эйзенштейн, — Советский исторический фильм (6 стр.). К. Великанов, — Новое издание «Европейской федерации» (5 стр.).

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении звания Героя Советского Союза младшему командиру Белогурову А. И., лейтенанту Пинчук Г. С. и старшему лейтенанту Харламову В. М.

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с финской белоохранительной и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»:

1. Младшему командиру Белогурову Александру Ивановичу.
2. Лейтенанту Пинчук Григорию Сергеевичу.
3. Старшему лейтенанту Харламову Василию Максимовичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 7 февраля 1940 г.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении звания Героя Советского Союза старшему лейтенанту Борисову И. Д., капитану Крохалеву А. И. и капитану Ракову В. И.

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с финской белоохранительной и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»:

1. Старшему лейтенанту Борисову Ивану Дмитриевичу.
2. Капитану Крохалеву Анатолию Ильичу.
3. Капитану Ракову Василию Ивановичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 7 февраля 1940 г.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении звания Героя Советского Союза капитан-лейтенанту Вершинину Ф. Г.

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с финской белоохранительной и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» капитан-лейтенанту Вершинину Федору Григорьевичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 7 февраля 1940 г.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении звания Героя Советского Союза капитан-лейтенанту Трипольскому А. В.

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с финской белоохранительной и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» капитан-лейтенанту Трипольскому Александру Владимировичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 7 февраля 1940 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О НАГРАЖДЕНИИ НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА И КРАСНОФЛОТЦЕВ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА.

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с финской белоохранительной и проявленные при этом доблесть и мужество наградить:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. Капитана Носинова Ивана Романовича.
2. Майора Преображенского Евгения Николаевича.
3. Майора Романова Николая Георгиевича.
4. Капитана Тенерова Николая Александровича.

ОРДЕНОМ «КРАСНОЕ ЗНАМЯ»

1. Капитана Артемьева Петра Григорьевича.
2. Майора Ашманца Карена Григорьевича.
3. Старшего полковника Бискуп Петра Игнатьевича.
4. Лейтенанта Блинова Петра Семеновича.
5. Старшего лейтенанта Бусыгина Геннадия Кузьмича.
6. Капитана Болушова Леонида Георгиевича.
7. Капитана Бушушина Михаила Алексеевича.
8. Старшего лейтенанта Буручкина Ивана Александровича.
9. Старшего лейтенанта Боян Анатолия Ивановича.
10. Старшего лейтенанта Борисова Лаврентия Порфирьевича.
11. Лейтенанта Башкирова Михаила Кирилловича.
12. Младшего лейтенанта Бухтеева Василия Петровича.
13. Капитан-лейтенанта Бузуладина Анатолия Пименовича.
14. Лейтенанта Будин Антоана Васильевича.
15. Боенмеханика Владимира Михайловича.
16. Батальонного комиссара Бондаренко Александра Васильевича.

17. Старшего лейтенанта Валуева Василия Демьяновича.
18. Старшего полковника Велосович Ивана Ивановича.
19. Лейтенанта Ваварова Тимофея Степановича.
20. Старшего лейтенанта Гурова Антоана Степановича.
21. Капитана Губанова Георгия Петровича.
22. Старшего лейтенанта Гончарова Григория Сергеевича.
23. Лейтенанта Головинова Николая Филипповича.
24. Младшего командира Гришина Анатолия Алексеевича.
25. Лейтенанта Дергачева Ивана Михайловича.
26. Капитана 3-го ранга Егорову Владимира Алексеевича.
27. Капитан-лейтенанта Ефет Евгения Борисовича.
28. Капитана Жарникова Василия Павловича.
29. Капитана Жолудь Ивана Алексеевича.
30. Капитана Иванова Алексея Ивановича.
31. Старшего лейтенанта Ильина Илью Ивановича.
32. Капитана Каменского Тихона Федоровича.
33. Капитана Корощкова Владимира Степановича.
34. Старшего лейтенанта Корнилова Ивана Тимофеевича.
35. Старшего лейтенанта Карпова Павла Петровича.
36. Старшего лейтенанта Карелова Василия Глебовича.
37. Лейтенанта Курочкина Петра Семеновича.
38. Лейтенанта Красова Ивана Владимировича.
39. Лейтенанта Козлова Федора Андреевича.
40. Младшего командира Косова Константина Георгиевича.
41. Младшего лейтенанта Круглова Сергея Ивановича.
42. Младшего командира Кудряшова Михаила Михайловича.
43. Капитан-лейтенанта Лазо Эммануила Павловича.
44. Старшего полковника Ломоносова Александра Фроловича.
45. Капитана Лучинского Александра Яковлевича.
46. Старшего лейтенанта Моторова Георгия Викторовича.
47. Старшего лейтенанта Мещерякова Константина Александровича.

48. Лейтенанта Молодцова Александра Ивановича.
49. Лейтенанта Малинина Ивана Ивановича.
50. Лейтенанта Меркулова Василия Павловича.
51. Капитана Мисникова Александра Федоровича.
52. Младшего командира Маркина Василия Ильича.
53. Капитана Охтенко Михаила Васильевича.
54. Старшего полковника Павлова Федора Алексеевича.
55. Старшего лейтенанта Поклонцева Григория Ивановича.
56. Младшего лейтенанта Паромова Виктора Павловича.
57. Капитана 3-го ранга Савитова Ивана Георгиевича.
58. Капитан-лейтенанта Симирнова Николая Михайловича.
59. Капитана 3-го ранга Сидорова Льва Николаевича.
60. Старшего лейтенанта Свиригина Александра Алексеевича.
61. Старшего лейтенанта Смольникова Сергея Ивановича.
62. Старшего лейтенанта Соколова Николая Михайловича.
63. Старшего лейтенанта Савченко Михаила Ивановича.
64. Лейтенанта Соловьева Константина Владимировича.
65. Младшего командира Свиридова Михаила Степановича.
66. Интенданта 3-го ранга Фаустина Василия Федосовича.
67. Капитана Харченко Михаила Никитича.
68. Старшего лейтенанта Хотько Леонида Николаевича.
69. Старшего лейтенанта Чернова Ивана Яковлевича.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНОМ «КРАСНОЕ ЗНАМЯ» ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ «С-1» КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА.

За доблесть и мужество, проявленные личным составом при выполнении боевых заданий Командования, наградить орденом «Красное Знамя» подводную лодку «С-1» Краснознаменного Балтийского флота.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 7 февраля 1940 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О НАГРАЖДЕНИИ НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА И КРАСНОФЛОТЦЕВ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ «С-1» КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА.

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с финской белоохранительной и проявленные при этом доблесть и мужество наградить личный состав подводной лодки «С-1» Краснознаменного Балтийского флота:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. Младшего командира Александрея Сергея Алексеевича.
2. Боенмеханика 3-го ранга Сентина Александра Алексеевича.
3. Старшего полковника Тениова Николая Капитоновича.

ОРДЕНОМ «КРАСНОЕ ЗНАМЯ»

1. Лейтенанта Бананова Ивана Александровича.
2. Батальонного комиссара Бобнова Бориса Назаровича.
3. Младшего командира Бобнова Александра Ивановича.
4. Краснофлотец Бучина Ивана Филипповича.

70. Лейтенанта Чернышова Михаила Дмитриевича.
71. Старшего лейтенанта Ширинина Илью Ивановича.
72. Старшего полковника Шинина Самсона Мефодьевича.
73. Лейтенанта Шуваева Сергея Михайловича.

ОРДЕНОМ «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

1. Старшего лейтенанта Агашина Николая Сидоровича.
2. Младшего командира Афанасьева Андрея Ивановича.
3. Старшего лейтенанта Белова Льва Васильевича.
4. Старшего полковника Буриева Михаила Степановича.
5. Боенмеханика 1-го ранга Балашова Павла Павловича.
6. Капитана Губий Алексея Антоновича.
7. Старшего полковника Геракова Бориса Игнатьевича.
8. Боенмеханика 2-го ранга Грининова Павла Петровича.
9. Старшего полковника Зинина Степана Федоровича.
10. Машиниста Егора Иванова.
11. Капитана Кондратьева Петра Васильевича.
12. Батальонного комиссара Лиликина Ивана Михайловича.
13. Старшего полковника Липинова Семона Васильевича.
14. Капитана Павлова Павла Кузьмича.
15. Полковника Петрухина Николая Трофимовича.
16. Капитан-лейтенанта Резванова Петра Трофимовича.
17. Старшего лейтенанта Самус Дмитрия Яковлевича.
18. Боенмеханика 3-го ранга Семенов Валентин Сергеевич.
19. Лейтенанта Стрельцова Николая Петровича.
20. Младшего командира Филиппова Николая Михайловича.
21. Младшего командира Федоренко Ивана Тимоновича.
22. Капитана Чернышова Николая Емельяновича.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. Небеса Владимир Михайлович.
2. Боенмеханика 3-го ранга Юрченко Виктора Николаевича.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ОТВАГУ»

1. Младшего командира Куприянова Анатолия Викторовича.
2. Младшего командира Петрова Виктора Васильевича.
3. Краснофлотец Смирнова Сергея Михайловича.
4. Старшего лейтенанта Услова Алексея Петровича.

МЕДАЛЬЮ «ЗА БОВЕНЫЕ ЗАСЛУГИ»

1. Старшего лейтенанта Афонина Валентина Дмитриевича.
2. Старшего лейтенанта Борзукина Константина Григорьевича.
3. Краснофлотец Волынина Константина Григорьевича.
4. Младшего командира Гурьянова Василия Михайловича.
5. Боенмеханика 1-го ранга Зининова Георгия Гавриловича.
6. Младшего командира Иванова Ивана Алексеевича.
7. Старшего лейтенанта Ионована Анатолия Георгиевича.
8. Боенмеханика 1-го ранга Молюшениова Михаила Ивановича.
9. Младшего командира Костикова Сергея Васильевича.
10. Краснофлотец Лебедев Александра Васильевича.
11. Боенмеханика 1-го ранга Метальникова Николая Павловича.
12. Лейтенанта Метелина Александра Федоровича.
13. Лейтенанта Миничев Леонида Абрамовича.
14. Младшего командира Медведева Григория Федоровича.
15. Младшего командира Медведева Василия Михайловича.
16. Краснофлотец Москина Андрея Сергеевича.
17. Младшего командира Николаева Михаила Михайловича.
18. Лейтенанта Прозорова Илью Ефимовича.
19. Боенмеханика 2-го ранга Проневского Гавриила Афанасьевича.
20. Младшего лейтенанта Павлова Ивана Васильевича.
21. Краснофлотец Пушнина Сергея Сергеевича.
22. Краснофлотец Рогова Николая Никитовича.
23. Старшего лейтенанта Сидорова Петра Антоновича.
24. Старшего лейтенанта Сазонова Дмитрия Михайловича.
25. Капитана Семенов Павлоа Федоровича.
26. Лейтенанта Сирлиба Игоря Владимировича.
27. Младшего командира Трлянина Алексея Ивановича.
28. Младшего командира Шахманского Виктора Васильевича.
29. Красноохранитель Шинова Николая Ивановича.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. Васильев Дмитрий Константинович.
2. Мосина Николай Павлович.
3. Сарлова Ивана Еролаевича.
4. Боенмеханика 3-го ранга Чинченко Ивана Носифовича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 7 февраля 1940 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О НАГРАЖДЕНИИ НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА И КРАСНОФЛОТЦЕВ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ «С-1» КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА.

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с финской белоохранительной и проявленные при этом доблесть и мужество наградить личный состав подводной лодки «С-1» Краснознаменного Балтийского флота:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. Младшего командира Александрея Сергея Алексеевича.
2. Боенмеханика 3-го ранга Сентина Александра Алексеевича.
3. Старшего полковника Тениова Николая Капитоновича.

ОРДЕНОМ «КРАСНОЕ ЗНАМЯ»

1. Лейтенанта Бананова Ивана Александровича.
2. Батальонного комиссара Бобнова Бориса Назаровича.
3. Младшего командира Бобнова Александра Ивановича.
4. Краснофлотец Бучина Ивана Филипповича.

5. Младшего командира Карго Василия Васильевича.
6. Краснофлотец Костриков Дмитрий Алексеевич.
7. Лейтенанта Лавришова Николая Ивановича.
8. Младшего командира Максимов Ивана Александровича.
9. Младшего командира Орлова Михаила Ивановича.
10. Младшего командира Сельо Сергея Николаевича.
11. Краснофлотец Свиридова Ивана Федоровича.
12. Старшего лейтенанта Татаринова Ивана Михайловича.
13. Младшего командира Яковлева Владимира Сергеевича.

ОРДЕНОМ «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

1. Краснофлотец Александрея Андрея Ивановича.
2. Краснофлотец Болушова Василия Дмитриевича.
3. Краснофлотец Бобнова Григория Дорофеевича.

(Окончание см. на 2-й стр.)

Герои Краснознаменного Балтийского флота

Капитан-лейтенант Вершинин

Краснознаменный Балтика заслуженно считается музеем кадров для всех флотов и флотилий Советского Союза. На Черном и Баренцевом морях, на далеком Амуре и Тихом океане — сюда можно встретить молодых, но уже искусных в морском деле командиров кораблей, опытных штурманов, метких артиллеристов, у которых еще свежо в памяти время, когда они носили краснофлотские бескозырки с короткими, лапачными нашивками: «Марат», «Октябрьская революция», «Еврей»...

К этому поколению молодых балтийских моряков принадлежит и Федор Григорьевич Вершинин. Флот его вырастил и поднимал. Вчерашний краснофлотец-русской стал командиром подводной лодки.

В будничной жизни капитан-лейтенант Вершинин не бросался в глаза окружающим. Он аккуратно выполнял все, что ему поручалось, тепло, по-отечески относился к бойцам своего экипажа. Но кто мог думать, что этот скромный и малозаметный человек обладает такой колоссальной силой воли, смелостью и бесстрашием?

...Заданная была короткая: во что бы то ни стало найти корабль противника, направляющийся в безоблачный порт Н., и уничтожить его.

Многие думали работать на полных оборотах. Разрезав своим острым форштевнем толстую крошку льда, лодка шла в открытое море.

Вторые сутки Вершинин на ногах. Его лицо обморочилось и похолодело. Глаза устали от непрерывного наблюдения.

Обледеневшая лодка уже прошла десятки миль. Но врага не видно. Тогда в голове капитан-лейтенанта зреет смелый план. Он советуется с командиром:

— Если в назначенное время не встретится по плану, сделаем с ним визит. Там наверняка застопорится их арсенал.

О своей мысли капитан-лейтенант поставил в известность командование и получил одобрение.

— Право руля, — командовал он.

— Так держать, — повторил вахтенный рулевой.

Лодка изменила курс. Теперь она шла под водой к порту противника. На поверхности незаметно скользя глазам перископа. Лодка приближалась к тому месту, где, согласно предположению Вершинина, мог укрыться корабль врага.

Туман сильно затруднял ориентировку. К тому же все время приходилось огибать по сторонам, чтобы не попасть в ледяное поле.

Приняв к окулярам перископа, командир лодки напряженно ждал нежданный сигнал. Адири стала вырисовываться серая масса чужого берега. На фоне ее чернел силуэт корабля. Лодка быстро шла на сближение с ним.

Корабль представлял собой прекрасную мишень. Кружок во льду имел окраску, и командир лодки решил атаковать его в лоб артиллерийским огнем.

Лодка всплыла. Артиллерийский расчет у пушек. Лейтенант Силин приказал открыть огонь. По воде прокатилось несколько залпов, вслед за тем наблюдатель сообщил:

— В борту корабля противника пробиты два отверстия.

Транспорт накренился и, пылая, как факел, стал погружаться на дно моря.

Закончив обстрел вражеского корабля, лодка скрылась в морской пучине.

...Лодка, воспитанная Вершининым, под его руководством совершила чудесное подвиг. Командир Миленин в холод и шторм, рискуя жизнью, вывел лодку из-под борта врага, держав в готовности артиллерийскую технику, голыми руками разбирая и устанавливая детали механизмов, кинжальными отбоями обделывая металлические части.

В короткое перемирие он слегка оторвался от смычка волны, его прикрепили к рубке, и он с необычайным усердием продолжал свою трудную, опасную работу.

Команда лодки приняла исключительную стойкость и героизм. Сигнальщик Петров, он же наводчик носового орудия, в бою действовал уверенно и точно. Откачивая из него повредившуюся переборку, он в узлах пота крови, ему представляли починку боевой пост. Но, преодолевая боль, Петров оставался на месте до конца боя, до полной победы над врагом.

М. КОРЗЕВ.

О лодках подводных мы песню споем

О лодках подводных мы песню споем, О грозном и славному отряду своем. О тех, кто на море, в пучине, на дне бесстрашно служат стране.

Труда и почетная работа Героев морской глубины. Подводники Балтийского флота — защита и гордость страны!

Припомним, балтийцы, как храбро дрались Подводные лодки «Пантера» и «Рысь». Как были они интервентов-врагов У наших родных берегов.

По праву гордимся мы прошлым своим И славу балтийцев мы свято храним. Подводники в далеких и близких краях Всегда побеждают в боях.

Боярским врагам не уйти никуда, Подводные лодки на страже постола. Глаза перископов и почтой и днем Не дремлют, следя за врагом.

За нашей подводной охотится враг, Готовится враг для внезапных атак. Но гибель постигнет его самого, — Подводка потопит его.

Своем же о тех, кто в пучине сейчас, Быть может, с врагами дерется за нас. О лодках подводных мы песню споем, О славном отряде своем.

Труда и почетная работа Героев морской глубины. Подводники Балтийского флота — защита и гордость страны.

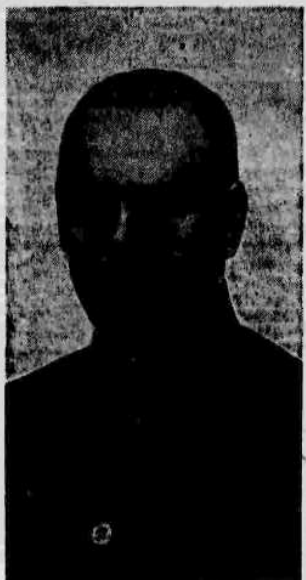
В. ЛЕБЕДЕВ-КУМАЧ.



Герой Советского Союза капитан-лейтенант тов. Ф. Г. Вершинин.



Герой Советского Союза капитан тов. А. М. Крохалев.



Герой Советского Союза капитан-лейтенант тов. А. В. Трипольский.



Герой Советского Союза капитан тов. В. М. Раков.

Капитан-лейтенант Трипольский

Это было перед началом боевых действий.

Капитан-лейтенант Александр Трипольский собрал экипаж своей подводной лодки и держал перед краснофлотцами короткую речь. Он напомнил о минувших днях, когда лодка совершила далекие рейсы, образцово выполнила задания командования. В этих условиях росла, кумуляла и развивалась команда отважных подводников, по-настоящему дружный коллектив. Каждый член экипажа был трижды проверен на практическое дело.

Сегодня задачи были иные. Как всегда, спокойно и уверенно говорил о них капитан-лейтенант:

— Настало время показать боевой способную технику, кое-какой опыт. Нам предстоит поддержать честь Краснознаменного Балтийского флота, овеянного славой в боях с врагами. Я выражаю уверенность, что в боевой обстановке любой из нас не растеряется, будет храбрым и находчивым.

Слова любимого командира крепко и надолго запомнились бойцам. Все были проникнуты одной мыслью: с честью оправдать доверие партии и народа.

В серый осенний день лодка покинула свою базу. Все были на своих местах. С этого момента наступила боевая, страдная пора...

Условия плавания выдались исключительно тяжелые.

С моря дул сильный ветер, почти не прекращались штормы. Над водой стекались густые дымы тумана. Матки были потоплены. Новый, малоизученный театр боевых действий таил много неожиданностей. Подводники плавали там, где в воду выступали огромные каменные глыбы.

Не раз, выйдя лодку под водой, Трипольский обнаруживал скалы и каменные глыбы, требовавшие большого умения, неслучайных навыков кораблевождения, чтобы во время сближения лодки уклониться в сторону и тем самым избежать столкновения.

Трипольский работал, не пачая сил: почти круглые сутки он находился в боевой рубке. Всех поражаешь его выдержка и хладнокровие. Краснофлотцы ему говорили:

— Товарищ командир, отдохните, ну хоть пару часов.

Его тревожила работа, но он отлучался и продолжал находиться на вахте. Это была подлинно героическая работа.

Действия вблизи финских берегов, большую часть времени лодка находилась под водой. Только ночью всплывала на короткое время. Безошибочно широко расставляла минные поля. Тщательно маскировалась, красилась дождевые облака, охотилась за советскими подводниками, инстинктивно были их поимки. Лодка Трипольского оставалась неуязвимой благодаря прекрасной организации службы, исключительной бдительности личного состава, и прежде всего самого командира. При малейшей опасности лодка быстро погружалась и часами лежала на грунте, а затем уходила и продолжала выполнять задания.

Приближалась зима, небывало суровая для Балтики. Наступили сильные морозы. В море появились сначала отдельные льдины, а вскоре сплошные ледяные поля. И в этих суровых условиях капитан-лейтенант Трипольский еще раз проявил блестящее мастерство, талант моряка.

...Гадать пришла сообщение, что в районе Н. в безоблачный день транспорт орудия. Все были настроены. Вдруг наблюдатель докладывает:

— Справа по борту корабль противника.

В отсеках прозвучал сигнал боевой тревоги. Команда на мостках — у механизмов и приборов. Капитан-лейтенант вел наблюдение в перископ. Расстояние между кораблем и лодкой сокращается. Трипольский командует:

— Аппараты... топить!

Мгновенье — и торпеды аппараты наготове. Приближаясь к кораблю, лодка, обремененная со всех сторон льдом, выходит в атаку.

— Залп!

Торпеда с силой вырывается из аппарата и стремительно мчится к борту корабля. Попаденье меткое, корабль получил пробоину. Его захлестывает вода. В это время командир лодки дает сигнал и всплывает. Шипит сжатый воздух, вода с шумом выходит из пистолета. Едва корпус подводной лодки появился на поверхности, как был открыт залп, и краснофлотцы бросились к пучку.

Прямой наводкой по кораблю противника огонь!

В воздухе проносится снаряд, за ним — другой. На вражеском корабле вспыхивают языки пламени, и он, теряя равновесие, беспомощно погружается в воду.

Спустя некоторое время лодка, окруженная льдами, шла по узенькому естественному фарватеру. Внезапно появились вражеские самолеты. Заметив лодку, они ринулись на нее.

Боевая тревога! Трипольский принимает смелое решение — отразить атаку артиллерийским огнем. Самолеты излучают боевым курсом на лодку. Враги полны уверенности, что их операция увенчается успехом и лодка будет потоплена. Но в этот момент раздается команда «Огонь!», и несколько метких выстрелов отгоняют вражеских самолетов.

Самолеты делают еще одну попытку: заложить с другой стороны и низом, почти броском полетом, несутся к лодке. Отважные подводники принимают и удерживают поперек самолету. Несколько точных попаданий, и он на глазах у всех отнюдь не падает в море. Второй самолет уклоняется в сторону, набирает высоту и быстро исчезает из виду.

...Много смелых, дерзких полетов совершил капитан-лейтенант Трипольский со своим славным экипажем. Он не раз, проследив вражеские корабли, скрытно приближался в безоблачные гавани и, действуя молниеносно, топил и разрушал все, что могло принести нам вред. Трипольский нанес врагу непоправимый урон. Имя этого боевого командира стало во флоте синонимом мужества и безграничной храбрости.

Н. МИХАЙЛОВСКИЙ.

КАПИТАН РАКОВ

Революционная Балтика в дни борьбы с финской белоэскадрией выдвинула немало смелых моряков. Балтийский флот и в прошлом знает примеры высокого служения родине. Ныне здесь стрелится революционная Балтика.

Когда висели штормовые сигналы, наши корабли были все-таки в море. Когда вода застывала и густела, превращаясь в лед, десантные отряды выбрасывались в море и, пробиваясь сквозь буруны, шли на скалы вражеских островов.

Когда враг заперся за тысячами пещерных островов, за рифами и минными полями, отважные балтийские моряки проламывали и тула. Зимнее море вновь содрогалось от неумолимых, жестоких нападений по всем целям, — будь то пароходы с контрабандным оружием, будь то военные безоблачные корабли. Когда зимние ветры с ревом гудели леса от самого Ледовитого океана до южной Балтики, — это был все-таки в воздухе, кто выполнял волю советского народа и с высоты грома маневренностью пистолета? Моряки балтийского флота.

Среди балтийских летчиков много храбрых. С ними крепко дружили, — это народ верный, умный, стойкий. По праву, по заслугам выдвинули в их среде Василий Иванович Раков.

В декабре 1928 года десятилетний капитан Василий Раков, работавший на крестьянском комсомольском добровольном призыве в школу летчиков, Раков окончил ее в течение года. Потом летная школа на Баце, Черное море, суровый военный быт, затем военная школа морских летчиков имени товарища Сталина в Севастополе. Это были годы неустанной работы усердной и физической.

Раков в изматанном комбинезоне летал и сотни раз мыл и «двухручку» и другие самолеты; нес вахты и дежурства, сдавал экзамены, набирался опыта, попадал в переделки.

Затем Борисовская школа, которую окончил Раков, и с июня 1931 г. он работает на Балтике, сначала младшим летчиком, а с 1933 года — старшим. Он углубился в изучение военных и политических вопросов, вступил в 1932 году в партию. Раков обращал исключительное внимание на методику учебно-боевой работы — ставил себе и своим товарищам наиболее трудные задачи. О нем уже в первые годы его работы на Балтике писали так: «Обширные знания хороши. Дисциплинирован. Хорошо организует работу и передает свой опыт другим. Инициативен. Пользуется большим авторитетом...».

Действительно, в летной среде его уже тогда уважительно звали не иначе, как Василий Иванович.

Раков продвигался быстро. Став командиром отряда, окончил затем Ленинские высшие авиационные курсы усовершенствования, и к ноябрю 1938 года мы видим его уже командиром эскадрильи бомбардировщиков.

Самолеты тов. Ракова и его подчиненных были даны восторженно отличные. Требовавшееся подготовить их к работе на данном театре, чтобы крепко ответить на любую провокацию в отношении Ленинграда и всей нашей северо-западной границы. Эскадрилья Ракова отличалась слаженностью, спайкой. Это был прекрасный, сильный, зоркий боевой организм. Работа Ракова еще до начала боевых действий была оценена благодарностью командующего военно-воздушными силами Балтийского моря, 12 благодарностями в приказах, ценным подарком и занесением имени на доску почета.

Скучно на слова, суровый, упрямый, решительный летчик отвечал на это нежностью:

— Служу Советскому Союзу.

И неспешно готовил эскадрилью.

«Будет час!»

И вот час пришел. За родину, за Сталина! За Нарвскую Финляндию! Взглянув на аэродромные ракеты. Снежные вихри закружились от вращения могучих пропеллеров. Повел и капитан Раков свою эскадрилью.

Погода была исключительно светлая. Финская авиация в этот день вообще не смогла летать. Наша полка в дальние рейсы.

В виду облачности Раков вел свою эскадрилью, тяжело нагруженную; бросили полетом над морем. Потом километрах в 40 от объекта (один из главных военных

безоблачных аэродромов) поднимался выше и пошел над вражеской территорией, заходя на объект с тыла. Штурман тов. Бонин точно проложил курс. Удар эскадрильи капитана Ракова был стремительным. Аэродром врага, ангары, служебные здания, будки, — все разлетелось. Это был достойный ответ на безоблачные замыслы и выстрелы из-за угла.

Раков нанес удар бесстрашно: он летел на высоте 500 метров. У противника была здесь подготовлена сильная зенитная артиллерия. Однако маневренностью зенитчиков не выдержали нападения, стреляли они удивительно беспорядочно.

Раков с удивительным наблюдением прямо попадал в ангары и выстрелы цели серией бомб. Вокруг по небу хлестали красновато-бурые струи трассирующих снарядов и пуль. Титул черный дым разрывался. Капитан Раков построил эскадрилью парадным строем и, выполнив задачу, повел ее на свой аэродром.

Высоко и ловко работает эскадрилья капитана Ракова. Все у него организованно, четко. В одном из полетов подбьет — и крепко — одну из машин эскадрильи. Ее не отпустил. Шли согнутой, молча, упорно, — буквально вытесняя подбитую. Летчик видел этот железный товарищеский строй, раков видел Ракова и шел за последним сном. Так и повисли. Потом подсчитали пробоины. А безоблачным ничто подсчитывать не пришлось: их Раков взорвал, перелом, так сказать, в пылкое состояние.

Над целью — густая облачность. Белоэскадрилья подлетела, что их они скоро. Бомба падает тем не менее точно. Сразу с невидимой поверхностью начинают подниматься черные дымы. Он заблуждался, пролетая, наконец, свой облаков в сотнях метров над землей. Черный столб держался семь минут.

Самолеты капитана Ракова вернулись на аэродром. Командование:

— Ну как?

— Выполнили.

— Промоделовали было?

— Было.

О том, что такое пятикратный зенитный огонь, тов. Раков не расскажет. Это сплошные залпы разрывов, порой пылающих машин в сторону. Это сети из красно-белых крупнокалиберных, зажигательных, разрывных и бронебойных пуль.

Капитан Раков продолжает:

— Разрешите еще задание...

— Подождем уже, тов. Раков. Застра пойдете.

— Есть.

Он шел в своей учебке всегда от простого к сложному. И на войне работает так же.

В декабре капитан Раков получил особенно сложное задание: разбить один из крупных прибрежных объектов. Рейс — задний. Метеорологические условия были трудные. По у балтийских летчиков даже песенка сложена о высоком искусстве Василия Ракова. Это объясняет...

Капитан Раков пролетел морскую линию пустыни и вышел на объект точно, на высоте 100 метров, обрушился на врага, как молния. Враг держался на чеку. В лоб Ракову и его эскадрилье хлестнул пулеметный шквал. Летный мотор был подбит. Раков проскочил цель.

...Вот тут-то и сказался характер. Капитан выключил левый мотор и начал лобовой заход на цель. Высота — 300—400 метров... Враг был ошеломлен, не переставал, почти в упор. Раков заходил на цель... Штурман тов. Бонин методически сбрасывает бомбы. Результат был серьезнейший.

Раков закончил операцию, пробил облачность, набрал высоту и на одном моторе прошел огромное расстояние — до своего аэродрома.

...Вот он опять у своего серебристого ракетоподобного бомбардировщика. Выносливый, трудолюбивый, полнокровный, летящий над морем, аэропланетчик, летчик, наш товарищ, верный боец.

Народ награждает его званием Героя Советского Союза.

Вся советская страна приветствует вас, капитан Раков.

Вс. ВИШНЕВСКИЙ.

КАПИТАН КРОХАЛЕВ

Изменяла и коварная погода над студенными водами Балтики. Даже в те редкие дни, когда облака высоко поднимались над аэродромом или совсем уходило, возвращаясь небу голубизну и ясную прозрачность, — даже тогда прозрачный воздух может обмануть в густые облака. Так было и в этот раз: на боевом маршруте самолеты пошли в низкую облачность. Над самой водой, не выше 7—8-этажного дома, маячила серая, мутная стена. Она не останавливала боевого полета. Эскадрилья врезалась в нее, не меняя скорости и строя. Соседнее звено то и дело исчезало из глаз, серая плотная мгла скрывала и воду, и небо. Увидеть что-либо вперед теперь можно было лишь на расстоянии 10—12 секунд полета.

Однако и этих немногих секунд оказалось достаточно, чтобы летчики эскадрильи капитана Крохалева сумели провести неожиданный маневр и внезапный бой. Вспыхнул на воде, взрывает мачту корабля. Звено старшего лейтенанта Гуреева мгновенным броском перешло в атаку на безоблачный транспорт. Набрать высоту, необходимую для сбрасывания бомб, было некогда: транспорт исчез за пол секунды покровом облаков. Решать нужно было немедленно, в доли секунды, и решение не отложилось: звено сбросило бомбы, что называется, «себе под хвост».

Грохотный гул, столбы воды и облаков... Сильный удар, взрывная волна, усиленная чрезвычайно особым свойством самого «груза» транспорта. Самолет полетел и шмырнул вниз, к воде. Огромные скорости, гиганты, как вертеть, послужили истребителям, вырвались у самой воды и опять вошли в мутно-серую мгла облачности, сверхъестественным чутьем советских летчиков угадав свое место в строю.

В одном из боев эскадрилья была атакована истребителями в тот самый момент, когда самолеты легли уже на боевой курс, готовясь сбросить бомбы. Уклониться маневром от атаки означало потерять принцип и отказаться от бомбардировки важного объекта. Под бешеным пулеметным огнем истребителей капитан Крохалев продолжал неуловимо вести первое звено. Он был совершенно уверен в том, что произойдет дальше. И точно — на соседнем самолете сейчас же заработал пулемет. Это стрелок-радист Скворцов, отчаянно усевшийся требованию командира эскадрильи защищать не только себя, но и товарищей по строю, отбил меткий выстрел. Огня из истребителя, пронизавший пулями, был сбит. Скворцов тутчас дернулся вперед и заставил их отказаться от атаки, дав этим возможность всей эскадрилье сбросить бомбы точно в намеченную цель.

Так ходит в бой эскадрилья капитана Героя Советского Союза капитана Анатолия Крохалева. Эскадрилья насчитывает множество побед. Батареи, наводка замочных полей, взрывные заряды в глубоких тылах маневренной армии, несколько сбитых истребителей, найденных в пустынных просторах Балтики, и уничтоженные транспортные безоблачные, пылающие дымом боевые запасы, — вот сухой перечень боевой работы эскадрильи капитана Крохалева. Три десятка вылетов этой эскадрильи показали, что она обладает бесценным боевым качеством — слаженностью.

Слаженность — это значит полное, абсолютное взаимопонимание командира эскадрильи и летчиков — командиров кораблей. В свете морозного воздуха, на огромной высоте, когда трудно дышать, или среди смертоносного пыльного серпантинного трассирующего пуха — всегда и всюду, в любых условиях полета летчики отлично понимают, что и как хочет сделать командир эскадрильи. Огней полет и победы, огней военной мысли живет и дышит в бою этот замечательный коллектив понимающих друг друга боевых друзей.

Слаженность позволяет внезапно маневрировать, опережает успех боевой атаки. Слаженность спасает всю эскадрилью от зенитного огня, сводит на нет хищные даски вражеских истребителей.

Кроме личного мужества и летного искусства, заслуга капитана Крохалева состоит именно в том, что он сумел в короткий срок создать дружный героический коллектив, в большинстве награжденный орденом Советского Союза. Он принял эскадрилью незадолго до начала боевых действий. Военный и организаторский талант летчика-большенна быстро сплотив в одно целое пилотов, штурманов, стрелков

и техников. И каждый из его товарищей прославил себя в бою.

Однажды эскадрилья попала в очень тяжелые условия. При полете к цели на нее ринулись безоблачные истребители. Маневрирование было чрезвычайно осложнено тем, что с земли батареи открыли ураганный огонь. Самолет старшего лейтенанта Хотюк был отрезан от строя, и тотчас на него падали из дальнобойных орудий врага. Летчик Хотюк сумел локтем маневром уйти от истребителей, пролетая с намеренным объектом, сбросить бомбы на цель и лопнуть эскадрилью.

Говорить о людях героической эскадрильи — значит рассказывать о каждом из них. Боевая работа летчиков пелом связана с искусством, выдержкой и хладнокровием штурманов. И здесь успех определяется взаимопониманием и слаженностью штурманов и летчиков. Работа штурманов сложна и опасна. Это они производят точные математические расчеты, вписывая летчика в своей прозрачной кабинке, открывая для вражеских пуль и осколков.

Эти они, не обращая внимания на рвущиеся кругом снаряды, доводят ищут и прицел чуть заметную точку заданной цели, устанавливают самолет на боевой курс. Это они по пугали и снарядным расчетам секунды и доли их, чтобы с предельной точностью обрушить на голову врага разнообразную коллекцию свистящих бомб. И это они, астрономы, математики, меняют порой специальность и вместе точных аэрономических приборов работают пулеметом, обстреливая подорвавшийся вражеский истребитель.

Так летят корабли, бомбардируют и стреляют штурманы эскадрильи — герои, старшие лейтенанты Чернов, Поклонцев, Копонев.

Такой же двойной специальностью должны обладать стрелки-радисты. Они держат бесперебойную дальнюю связь с базой и «ближний» связь с пулеметным огнем противника. Фламанский стрелок-радист не раз залп с воздуха полные и ясные данные о безоблачных, и не раз был эскадрилья поималась в воздухе по данным его радиста, находила и бомбардировала обнаруженного врага. Гринин, чья машина была в ремонте, заменил боевой стрелка-радиста другого корабля, отбил атаку истребителей и был ранен в бок.

В жестокие морозы, когда температура падает до 50 градусов ниже нуля, когда сам титанический организм самолета порой оказывается менее выносливым, чем человеческий, люди героической эскадрильи продолжали свою боевую работу. Самолеты капитана Крохалева даже в этих условиях не знали ни одной вынужденной посадки.

Это — заслуга техников эскадрильи — прежде всего Балашиха. Не одну бессонную ночь провели они у машин, чтобы подготовить самолеты к безотказной боевой работе. В эти морозы, когда, по выражению одного из командиров, «летают лишь черти за советские летчики», о работе техников вообще забывают говорить, — люди они земные, летные. А между тем сколько раз в бою и на высоте вспоминают их летчики добрым словом, когда капризная, хитрая и нежная детальная машина работает в воздухе, как часы, в любых условиях! И сколько умения, знания, терпения и опыта надо иметь, чтобы предусмотреть на земле то, что может в воздухе обернуться катастрофой или поражением!

Точности, сложности, самобытности в любых условиях учит своих командиров капитан Крохалев.

Страшен пожар на самолете, но можно ли прелесть себе горющего в воздухе человека, когда неустойчивый взрыв полета мгновенно раздувает искру в языки пламени, когда разом — бензин и бомбы, когда и выбросится из самолета означают скорейшим факелом, подвешенным к парашюту.

Капитан Крохалев при одном боевом полете чуть не стал таким пылающим факелом. На нем загорелся меховой комбинезон. Встретный ветер раздувал огонь, через мгновение мог вспыхнуть весь самолет. Капитан Крохалев, не оставив управления самолетом, по частям сорвал с себя горящую одежду и, оставшись на морозе в одном белье, пошел свою машину к базе.

Американская печать о положении в бело-Финляндии

НЬЮ-ЙОРК, 7 февраля. (ТАСС). Реакционные американские газеты до последнего времени часто публиковали корреспонденции с фронта, в которых приводились фальсифицированные сообщения о «победах» белых финнов. Американская общественность встречала такого рода сообщения с огромным недоверием. Население многих городов открыто высказывало недовольство этой ложной информацией и протестовало против антисоветской кампании реакционной печати. Теперь даже некоторые реакционные газеты вынуждены признавать, что печатавшиеся ими сведения о военных действиях в Финляндии были основаны не на личных наблюдениях корреспондентов, а на сообщениях самих белых финнов. Сам корреспондент признается в том, что они не были свидетелями сражений, о результатах которых в печати сообщалось, как о «победах» белых финнов. Корреспондент газеты «Нью-Йорк геральд трибюн» Берр, находящийся в настоящее

время в северной части центральной Финляндии, заявляет, что белое финское командование весьма подозрительно относится к корреспондентам и не допускает их на фронт. Корреспондент газеты «Чикаго дейли ньюс» заявляет, что он только «слышал трижды оружейную стрельбу». Он указывает, что белое финское командование в течение двух месяцев не информировало иностранных корреспондентов о захвате советскими войсками Петсамо. Американская печать все чаще и чаще заявляет о том, что белое финское командование на краю полного истощения. Газета «Вашингтон сан» пишет, что «поражение финнов неизбежно». Корреспондент газеты «Вашингтон стар» пишет, что «ресурсы финнов полностью истощены» и что они находятся «на краю гибели».

Корреспондент газеты «Чикаго дейли ньюс» Стоу, прибывший из Хельсинки в Стокгольм, подтверждает, что в Финляндии «каждою значительное число лиц по-прежнему в сочувствии Советскому Союзу».

ПОЛОЖЕНИЕ В ИНДИИ

ЛОНДОН, 7 февраля. (ТАСС). Как известно, заявление вице-короля Индии Линдлиттоу, сделанное в октябре прошлого года (в котором он предлагал создать совещательную группу из представителей партий и туземных князей при генерал-губернаторе и рассмотреть вопрос после окончания войны о будущем конституционном устройстве Индии), вызвало в Индии огромное недовольство. Печать ряд видных общественных деятелей, в том числе бывший председатель Индийского национального конгресса Неру, председатель конгресса Пранас и другие, заявила, что предложение Линдлиттоу таким образом не отвечает стремлениям индийской общественности. Они заявили, что Англия уже дала обещание о предоставлении Индии статуса доминиона накануне прошлой войны, однако не выполнила своих обещаний. После заявления Линдлиттоу по всей Индии состоялись митинги и собрания, на которых участники требовали предоставления Индии полной независимости и создания в стране ответственного демократического правительства. В многочисленных резолюциях, принятых на митингах, была разработана программа действий индийского народа в период войны в Европе путем уничтожения обещаний, сделанных в заявлении Линдлиттоу. В знак протеста против заявления Линдлиттоу, как известно, вышел в отставку 8 провинциальных правительств Индии, состоявших из членов Индийского национального конгресса.

Недовольство, охватившее всю страну, побудило английские власти принять новые меры для разрешения сложившейся кризиса. Как сообщает агентство Рейтер по радио, 5 февраля Линдлиттоу в течение двух с половиной часов беседовал с Ганди. Хотя подробности этой беседы не сообщаются, тем не менее считают, что кризиса преодолеть не удалось. После беседы Линдлиттоу с Ганди в Дели было опубликовано официальное коммюнике. В этом коммюнике Линдлиттоу обращает внимание «на сложность и трудность некоторых вопросов, обсуждавшихся во время беседы». Коммюнике упоминает о том, что индийское правительство «рассмотрит весь комплекс вопросов, касающихся Индии, когда для этого наступит время», и что оно при этом «будет консультироваться с представителями всех партий». Далее в коммюнике содержится обещание «сопра-

вить переходный период», который должен пройти до предоставления Индии статуса доминиона. Далее в коммюнике говорится, что «правительство готово вновь начать переговоры о федеральной схеме для того, чтобы ускорить установление статуса доминиона, и после окончания войны облегчить урегулирование вопросов, которые возникли в результате войны». Как сообщает английская печать, даже Ганди, всегда отличавшийся склонностью пойти на далеко идущие уступки англичанам, вынужден был заявить Линдлиттоу, что «в данный момент эти предложения не отвечают полностью требованиям национального конгресса». Агентство Рейтер сообщает, что Ганди высказался за то, и Линдлиттоу согласился с ним, что предпочтительнее отложить в настоящее время дальнейшее обсуждение с тем, чтобы найти разрешенное взаимными затруднениями.

Печать сообщает, что в настоящее время идут переговоры между Линдлиттоу и председателем индийской мусульманской лиги Джалилем. Бальфурский корреспондент газеты «Ньюс хроникл» высказывает предположение, что Линдлиттоу намерен предложить установить после окончания войны статус доминиона для Индии с тем, чтобы Англия отозвала за обороной Индии в течение 30 лет после войны. В обмен на это обещание Англия намерена добиться того, чтобы 8 провинциальных правительств, вышедших в отставку, немедленно вернулись к исполнению своих обязанностей и сотрудничали с Англией в войне.

В кругах Индийского национального конгресса указывают, что «индийский народ, уже обманутый однажды ложными обещаниями, не поддается новому английскому маневру».

Заявление Неру

НЬЮ-ЙОРК, 7 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс из Аллахабада, бывший председатель Индийского национального конгресса Неру в интервью заявил, что «Индия требует от Англии предоставления независимости и создания ответственного правительства для разработки конституции. Предложение о предоставлении Индии статуса доминиона теперь неприемлемо. В настоящее время никакой компромисс между английским империализмом и индийским народом невозможен».

ЗАЯВЛЕНИЕ ГАНДИ

ЛОНДОН, 7 февраля. (ТАСС). После беседы с вице-королем Индии Линдлиттоу 5 февраля Ганди сделал следующее заявление: «Я не вижу никаких перспектив в урегулировании отношений между Индией и Англией, если последняя не признает за индийским народом права самому определять свое государственное устройство. Без этого мы имеем глубокое расхождение между позициями английского правительства и Индийского национального конгресса».

Касаясь обороны Индии, Ганди заявил, что эта проблема является прежде всего заботой самой свободной Индии. Ганди подчеркнул далее, что после беседы с Линдлиттоу требования конгресса не изменились. Вышедшие в отставку провинциальные правительства, состоявшие из членов конгресса, не приступают к исполнению своих обязанностей до тех пор, пока не будет урегулирован основной вопрос, т. е. вопрос о предоставлении Индии независимости.

НОРВЕЖСКИЕ РАБОЧЕ ПРОТИВ ПОДЖИГАТЕЛЕЙ ВОЙНЫ

ОСЛО, 7 февраля. (ТАСС). Как сообщает газета «Арбейдерен», строительные рабочие города Христиансанда (Норвегия) отклонили предложение реформистского руководства профсоюзов об организации помощи бело-Финляндии. Газета указывает, что «среди рабочих растет движение против провозглашенной политики социал-демократической партии, способствующей процессам англо-французского блока».

ДЕЛО ИРЛАНДСКИХ НАЦИОНАЛИСТОВ

ДУБЛИН, 7 февраля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер по радио, английский министр внутренних дел и ирландский министр безопасности Андерсон отказались отпустить пришедшего в Ирландию сиротского приговора двух ирландских националистов — Барнеса и Ричардса. Последние были осуждены на смертную казнь по обвинению в организации взрыва в Ковентри.

ПРОТЕСТЫ ПРОТИВ КАЗНИ ИРЛАНДСКИХ НАЦИОНАЛИСТОВ

НЬЮ-ЙОРК, 7 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс из Дублина (Ирландия), там происходили крупные уличные демонстрации протеста против смертного приговора Барнесу и Ричардсу. Нью-Йорк, 7 февраля. (ТАСС). По сообщению корреспондента Юнайтед Пресс из Дублина, конгресс ирландских профсоюзов вынес резолюцию об объявлении часовой всеобщей забастовки в случае, если ирландцы Ричардс и Барнес, обвиненные в террористических действиях против Англии, будут казнены.

ЛОНДОН, 7 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что представитель Шере в Лондоне Диланти вчера посетил английского премьер-министра Черчилля и министра по делам доминионов Идена. Диланти настаивал на отмене смертного приговора. Рабочие члена «Ирландской республиканской армии» — Ричардс и Барнес.

Агентство сообщает также, что в Лондоне и его окрестностях расставлено около 10 тыс. полицейских на случай возможного выступления членов «Ирландской республиканской армии» во время казни ирландцев, которая должна состояться сегодня.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ В ЮЖНОМ КИТАЕ

В южной части провинции Гуанси, на Наньнин-Виньском шоссе, между китайскими и японскими войсками продолжаются упорные бои. В районе Юньшань и Каньшань (восточные и северо-восточные Наньнина) китайские части удерживают свои позиции. 4 февраля японцы атаковали китайские позиции, расположенные в 20 км. западнее Юньшаня, но были отбиты. На Наньнин-Циньшаньском шоссе китайские войска заняли пункт Лаши, находящийся на границе провинций Гуанси и Гуандун.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

В провинции Хубэй, восточнее Ханькоу, особенно в районе Янцзю, возобновились военные действия между китайскими и японскими частями.

5 февраля 12 японских самолетов бомбардировали город Фугу (в северо-восточной части провинции Шаньси). Самолеты сбросили более 40 бомб. Разрушения и человеческие жертвы незначительны. 7 февраля. (ТАСС).

АНТИВОЕННЫЕ ЛИСТОВКИ В ЯПОНСКОЙ АРМИИ

ЧУНЦЗИН, 7 февраля. (ТАСС). 3 февраля в южной части провинции Шаньси, около Лянцзюаня, китайские солдаты обнаружали японские антивоенные листовки. В этих листовках говорится: «Когда же, наконец, закончится агрессивная война? Мы потеряли всякую надежду на это. Братья, объединитесь и выступайте против войны!»

ЭКСПОРТ АМЕРИКАНСКИХ АВИАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ

ВАШИНГТОН, 7 февраля. (ТАСС). По данным министерства торговли, в декабре 1939 года экспорт самолетов и запасных авиационных частей из США составил 28,894 тыс. долларов. Из этой суммы 20,051 тыс. долларов приходится на долю Франции, 4,415 тыс. долларов — на долю Англии, 1,763 тыс. долларов — на долю Австралии, 523 тыс. долларов — на долю Канады и т. д.

Война в Европе

Сводка верховного командования германской армии

БЕРЛИН, 7 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования германской армии: «Кроме слабой артиллерийской перестрелки между Меттлахом и Пфальцским лесом и оживленной деятельности патрулей, день на западном фронте прошел без особенных событий. Восточнее Москвы произошёл бой между патрулями, в результате которого убит один германский солдат».

Французские сообщения. ПАРИЖ, 7 февраля. (ТАСС). В официальном коммюнике о военных действиях, опубликованном вчера вечером в Париже, говорится: «В районе западные Свара отмечались местные действия патрулей». В утреннем сообщении сказано, что «на фронте не произошло ничего нового».

ВОЙНА НА МОРЕ

БЕРЛИН, 6 февраля. (ТАСС). По сообщению амстердамского корреспондента агентства Трансвааля, английский пароход «Портленд» затонул в 1.064 тонны напав на него у английского побережья и затонул. НЬЮ-ЙОРК, 7 февраля. (ТАСС). Агент-

ство Ассошиэйтед Пресс передает из Гибралтара, что английский крейсер был захвачен американским крейсером «Висконсин», который вышел 17 января из Нью-Йорка в Италию. Англичане захватили 47 тыс. фунтов пшеничных трубок, находившихся на американском пароходе.

Сообщение Германского информационного бюро

БЕРЛИН, 7 февраля. (ТАСС). Как передает Германское информационное бюро, шведская газета «Дагенс нихтер» опубликовала 4 февраля сообщение о том, что шведский пароход «Пайала» был потоплен у побережья Шотландии. Газета при этом подчеркивала, что пароход был потоплен без предупреждения. В авторитетных источниках по этому поводу заявляют, что еще 21 января шведская газета «Свенска дагблатет» поместила сообщение о потоплении парохода «Пайала», в котором говорилось, что пароход шел в сопровождении английского военного корабля, направившего его в Киркуолл (контрольный пункт). Далее сообщалось, что командир английского военного корабля заявил о том, что он уничтожил германскую подводную лодку. Германское информационное бюро заявляет, что здесь ничего неизвестно о потоплении шведского парохода без предупреждения.

Однако германское авторитетное агентство сообщает, что в соответствии с сообщением, опубликованным в сопровождении неприятельских военных кораблей независимо от их национальной принадлежности, подтверждены все подробности, вытекающие из военных действий. Это относится как к пароходам, которые добровольно соглашались на сопровождение их военными кораблями враждебных Германи держав, так и к пароходам, которые сопровождали неприятельские корабли пригрозительно. Третья сторона не может знать, является ли сопроводительное добровольным или принудительным. «Дело нейтральных стран», — говорится в сообщении, — «выступит с решительным протестом против нежелательной английской практики».

ПРОИСКИ АНГЛО-ФРАНЦУЗСКОГО БЛОКА В ЛИТВЕ

КАУНАС, 7 февраля. (ТАСС). На днях в Вильнюс была раскрыта вторая заговорщическая организация польских офицеров. Руководимая агентами англо-французского блока, эта организация ставила своей целью подрыв литовской государственности. Как передают, в Вильнюс литовскими властями арестовано более 80 участников этой организации.

Сообщают, что литовское правительство, которое до сих пор регистрировало польских, прибывавших нелегальным путем из других стран, как беженцев, теперь, в связи с раскрытием заговора, начало расследование, по которому все нелегально перекроившие литовскую границу поляки будут высланы обратно.

Сессия японского парламента

ТОКИО, 7 февраля. (ТАСС). Газета «Ёкумун» напечатала запрос депутата нижней палаты японского парламента Киносэ, принадлежавшего к группе Ямагучи Юсэй. Последний заявил: «При текущих обстоятельствах вопрос об открытии наваигации по реке Янцзы нужно отложить. Номура (бывший министр иностранных дел) объявил об открытии наваигации по рекам Янцзы и Жемчужной, чтобы улучшить японо-американские отношения. Эти он хотел добиться заключения торгового договора с Америкой. Однако решение об открытии наваигации по реке Янцзы не оказало никакого влияния на США». Далее Киносэ спросил: «Имеется ли у правительства намерение отложить вопрос об открытии наваигации по реке Янцзы? Есть ли у правительства готовность заявить заинтересованным державам о прекращении действия договора девяти держав?»

Министр иностранных дел Иноуэ Арита ответил на запрос Киносэ следующим: «Да, я согласен с тем, что на основе пакта девяти держав нельзя строить новый паролас в Восточной Азии. Однако, что касается отмены договора девяти держав, то здесь требуется величайшая осторожность. Этот вопрос изучается».

ТОКИО, 7 февраля. (ТАСС). Как сообщает по радио агентство Домей Пуши, на пленарном заседании бюджетной комиссии японского парламента выступил член партии Минсёто Наказима. Наказима сделал парламенту запрос относительно торговли между Японией и США после истечения торгового договора от 1911 года, а также о будущей торговле с европейскими державами и нейтральными державами. Ответ на его запрос дал начальник планового бюро Такеути, который указал, что торговые отношения между Японией и

США после истечения срока договора от 1911 года значительным замедлением не подвергнутся. Товары, которые нельзя получить из Англии, Франции и Германии, будут закупаться в нейтральных странах. Отвечая на запрос того же депутата о расширении производства в японских колониях, министр колоний Койсо сказал, что в Корее обращено внимание на добычу золота, угля, металлов, нефти. На Формозе будет развита добыча железа, угля, нефти, легких металлов, никеля, производство алюминия и электрической энергии. То же относится к добыче бокситов, нефти и производству алюминия на подматаных островах в южной части Тихого океана.

ТОКИО, 7 февраля. (ТАСС). Агентство Домей Пуши сообщает, что 6 февраля на заседании верхней и нижней палат японского парламента министр иностранных дел Арита сделал сообщение относительно инцидента с «Асама-мару». Арита указал, что этот вопрос разрешен, но не полностью. Английское правительство, указав, что оно согласилось вернуть 9 немцев из 21, захваченного английскими военными кораблем с японского парохода «Асама-мару». Однако японское правительство продолжает настаивать на передаче всех захваченных англичанами немцев. Японское правительство намеревается принять эти 9 немцев и вести переговоры в отношении остальных.

Одновременно агентство сообщает, что министр связи Калу 8 февраля проинструктирует все японские пароходные компании о том, чтобы они не допускали на борты своих пароходов граждан воюющих государств, являющихся либо военнопленными, либо подозреваемыми в том, что они военнообязанные.

В Восточной Европе должна быть создана «федерация» славянских и неславянских народов. Восточная федерация должна охватывать: Литву, Польшу, Чехию, Словакию, Австрию, Венгрию, Югославию и Румынию. Внешняя политика этой «федерации» и вооруженные силы входящих в нее государств должны находиться под неизменным контролем Германии.

Что касается западных границ Германии, то, по мнению Пертингаса, будущая граница должна проходить по Рейну, а далее до Рейна. Рейнская область будет вое оккупирована союзниками, но на этот раз, как заявляет Пертингас, «более серьезно и длительно», чем после Версаля.

На западе Пертингас также наметает «федерацию», в которую, кроме оккупированных территорий Германии, должны войти и граничащие с Германией малые нейтральные страны. Эти страны должны понять, — пишет Пертингас, — что они не смогут не замочить своих ног, когда великий англо-французский поток разольется по Европейскому континенту».

Пертингас заявляет, что Франция не намерена повторить «ошибку прошлого»: она одна не будет гарантировать границы будущей Европы. Обе федерации — восточная и западная — должны быть гарантированы совместно Англией и Францией. Чтобы навсегда обеспечить свое военное превосходство в Европе, Англия и Франция намерены и после окончания войны сохранить свои военные силы в нормах военного времени.

Таковы «скотурмы» будущей Европы в воображении англо-французской империалистической прессы. Вот что подразумевает под «европейской федерацией».

Авторы плана «европейской федерации» сами разоблачают полн англо-французского империализма. Англия и Франция стремятся не только положить новые цепи, гораздо более тяжелые, чем версальские, на германский народ, но и заткнуть пята на всех малых народах Европы.

К. ВЕЛИКАНОВ.



Баронет Ситрин барону Маннергейму: — Примите этот подарок для вашего народа на наших рабочих рук. Рисунок художников Кукурынысы.

НОВОЕ ИЗДАНИЕ «ЕВРОПЕЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

В одном из недавних своих выступлений английский премьер-министр Черчилль высказал пожелание, чтобы англо-французский «альянс» (союз) стал всеобщей основой для «новой» Европы, которая должна родиться в результате нынешней войны. Черчилль рассуждал в комплименты по адресу Франции и советовал другим государствам последовать за примером — поскорее объединиться с Великобританией.

Не трудно догадаться, какие мотивы побуждали Черчилля, а вслед за ним Черчилля и Галлифакса призывать к «европейской солидарности». Англо-французский блок призывает все усилия к тому, чтобы возложить в войну нейтральные государства.

Для этой цели пущены в ход все средства, применяемые в клику и прики. Круг в виде экономической репрессии, дипломатического нажима, задержания кораблей. Нейтральные государства чувствуют его очень крепко. Но клику недостаточна, нейтральные государства не спешат с поставкой пушечного мяса. И вот для соблазна выдвинута идея «европейской федерации», которая должна сыграть роль прищипки. Вот, мол, теперь тяжело. Но повоюйте за нас, и мы вам преподнесем такое «новое устройство Европы», которое навек обеспечит мир на земле и в человеке благоволение».

Джозеф об объединении европейских государств под руководством Англии и Франции по лозу Он фигурировал и в первую мировую империалистическую войну. Тогда англо-французские империалисты говорили о «Союзе наций и штатов Европы», в котором на «равных» правах войдут все европейские государства.

Какими замыслам должен был в действительности служить «союз европейских государств», показала последствие деятельности Лиги наций. Детские Версаль — Лига наций являлась и является послужившим инструментом Антанты, орудием закабаления малых и зависимых стран и укрепления мирового господства англо-французского империализма.

Если правящие круги Англии и Франции вновь призывают к «европейской солидарности», то это значит, что прежние уговоры, обещания им малыми странами в рамках Лиги наций, недостаточно и что теперь они должны быть готовы к новым жертвам.

Джозеф «европейской федерации» выдвигается, как цель войны. Ибо этой лозоводной англо-французские империалисты пытаются скрыть свои подлинные устремления, о которых они предпочитают не высказываться. Они скрывают, что готовят новый, еще худший Версаль. Но шло в мейне не утаить, и потать в своих комментариях будущей «европейской федерации» выдает подлинное содержание этой «лиги».

Назад к Римскому! Назад в XVII век! Таков смысл тех «спотрагм мира», которые преподносятся английской и французской печатью. «Помилуйте», — указывает «Таймс», — имеется лишь один путь, чтобы обеспечить безопасность Европы. Это — раздробить Германию и восстановить старые германские княжества, установив над ними контроль соседних государств».

Это пишется в начале 40-го года XX века, без малого спустя 300 лет после Вестфальского мира, завершившего 30-летнюю войну. Чернышские крысы роются в «Политическом заповеднике» кардинала-герцога Ришелье, просящая «засторж» премьер-министра времен Людовика XIII.

По обе стороны Ламанша проявляют необычайный интерес к сочинениям спланировавшегося в начале января во Франции реакционного историка и публициста Жюль Банилья, восторженного поклонника программ Ришелье. В двух своих книгах «Банилья развивает взгляды, согласно которым только полное расчленение Германии на конгломерат мелких государств, как в

«История двух народов» (вышедшая в 1915 году историка Борьбы Франции с Германией) и «Политические последствия Версаля» (критика «недостаточно сурового», по мнению Банилья, Версальского мира, вышедшая в 1920 году).

